

PREDKLADACIA SPRÁVA

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopľňa zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“) sa predkladá ako iniciatívny materiál na základe požiadaviek praxe ako aj v kontexte Akčného plánu rozvoja elektromobility.

S cieľom zvýšiť predvídateľnosť podnikateľského prostredia a vzhľadom na automatický vzorec pre určenie súm stravného a súm základných náhrad za používanie cestného motorového vozidla, navrhuje sa podobne ako pri sume minimálnej mzdy informovať zamestnávateľov a zamestnancov o zvýšení predmetných súm uverejnením oznamu v Zbierke zákonov Slovenskej republiky v dostatočnom časovom predstihu.

Z dôvodu opakujúcich sa požiadaviek z praxe a s cieľom spresnenia práv zamestnanca a povinností zamestnávateľa sa navrhuje spresniť právnu úpravu používania cestného motorového vozidla zamestnanca na pracovnej ceste, pokiaľ ide o preukázanie a úhradu výdavkov, ktoré sa týkajú pohonných látok, a zaviesť tam, kde je to potrebné, osobitné pravidlá pre elektrovozidlá a plug-in hybridné vozidlá.

Návrh zákona nemá byť predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Účinnosť zákona sa navrhuje od 1. decembra 2024 okrem bodov 1 až 8 a bodu 9 § 38i a 38j, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2025.

Návrh zákona bol ako súčasť (čl. III) návrhu zákona, ktorým sa mení a dopľňa zákon č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopľňajú niektoré zákony od 22. marca 2024 do 15. apríla 2024 predmetom medzirezortného pripomienkového konania. Výsledky pripomienkového konania sú uvedené vo vyhodnotení pripomienkového konania.

Návrh zákona bol ako súčasť (čl. V) návrhu zákona, ktorým sa mení a dopľňa zákon č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopľňajú niektoré zákony dňa 21. mája 2024 predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky, na základe ktorej pripomienky bol vyčlenený ako samostatný návrh zákona.